

LA TECHNOLOGIE DE VISION NUMÉRIQUE AMÉLIORE LES CAPACITÉS SUR PISTE DE PANASONIC JAGUAR RACING



- **De la route au circuit** : la technologie de vision numérique, développée à partir des systèmes de reconnaissance des panneaux de signalisation de Jaguar, renforce les capacités sur piste de l'équipe Panasonic Jaguar Racing dans l'ABB FIA Formula E Championship
- **L'œil qui voit tout améliore la gestion de l'énergie** : celui-ci calcule la stratégie énergétique optimale pour la voiture de course Jaguar I-TYPE à partir des données d'état de charge de la batterie présentées aux spectateurs de la course
- **Renforce la compétitivité** : le modèle basé sur le cloud peut également prédire les stratégies énergétiques des autres équipes sur la grille de départ, aidant ainsi les pilotes Panasonic Jaguar Racing à anticiper le moment idéal pour freiner, accélérer et dépasser
- Tous les nouveaux modèles Jaguar embarquent la reconnaissance des panneaux de signalisation. Plus d'infos sur www.jaguar.be et www.jaguar.lu

Le 18 juin 2020, Anvers - Panasonic Jaguar Racing utilise la technologie de vision numérique développée à partir du système de reconnaissance des panneaux de signalisation de la marque afin de stimuler les performances en course avec la Jaguar I-TYPE 4.

Dans l'application routière de cette technologie, notamment à bord du SUV haute performance tout électrique Jaguar I-PACE, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) utilise une caméra stéréo et un logiciel de traitement d'image avancés pour détecter et lire les panneaux de signalisation. Les conducteurs sont ainsi informés des limitations de vitesse, des limitations temporaires et des interdictions de dépasser.

Ces informations sont également utilisées par le limiteur de vitesse adaptatif, qui aide le conducteur à respecter la vitesse autorisée en ralentissant automatiquement le véhicule, si nécessaire.

Les ingénieurs de Panasonic Jaguar Racing appliquent des principes similaires dans un but très différent : surveiller l'état de la batterie de l'I-TYPE et des voitures de course concurrentes – automatiquement et en temps réel – et utiliser ces données pour déterminer les stratégies énergétiques optimales des pilotes Mitch Evans et James Calado.

James Barclay, directeur de l'écurie Panasonic Jaguar Racing, a déclaré : « *La course constitue généralement un terrain d'essai pour les voitures de production, mais ici, c'est l'inverse : voici un exemple de technologie routière utilisée afin d'améliorer les performances sur circuit. La reconnaissance des panneaux de signalisation aide les clients à respecter les limitations de vitesse, mais nous l'avons adaptée afin d'améliorer notre stratégie sur piste, en optimisant la gestion de l'énergie tout au long d'une course.* »

L'intégration de systèmes de vision numérique avec reconnaissance d'images dans le processus de modélisation de la stratégie énergétique a apporté un changement radical en termes de rapidité, de précision et de flexibilité par rapport aux outils utilisés précédemment. Cette technologie évolutive permettra d'obtenir des analyses encore plus détaillées au cours des saisons à venir.

Ce transfert de technologie est un exemple des progrès réalisés par les voitures routières Jaguar et utilisés pour améliorer les performances sur piste. Cette approche se nourrit aussi de l'application continue des connaissances acquises lors des courses extrêmes pour améliorer des véhicules tels que l'I-PACE tout électrique.

L'un des avantages les plus significatifs à ce jour – soutenu par les précieux enseignements tirés de la série de courses I-PACE eTROPHY et de la Formule E – a été la mise à jour logicielle de l'I-PACE introduite en décembre 2019, offrant aux clients du monde entier jusqu'à 20 km d'autonomie en conditions réelles à partir d'une charge complète. Cet exploit a été rendu possible grâce à une meilleure optimisation de la gestion de la batterie, des systèmes thermiques, du freinage par récupération et de la répartition du couple à traction intégrale.

La collaboration permanente entre les ingénieurs de Jaguar Racing et ceux des véhicules principaux de Jaguar garantit la circulation des connaissances, des processus et des technologies de la route à la piste et vice versa. Elle contribue à l'amélioration des performances et de l'efficacité dans le développement de l'I-TYPE et des futurs véhicules électriques de Jaguar, y compris le modèle XJ tout électrique de nouvelle génération.

FIN

Notes de la rédaction

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchanter le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

MEDIA INFORMATION



Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com